



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020г.,  
подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването,  
подобрието или разширяването на  
всички видове малка по мащаб  
инфраструктура “**



*Приложение № 1*

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**КЪМ**

**процедура на договаряне без предварително обявление по  
чл. 79, ал. 1, т. 3, б. „в“ от ЗОП с предмет:**

**„Изготвяне на работни проекти за обекти – „Реконструкция на път SML 3218/II86, Средногорци – Рудозем /- Боево от км 0+000 до км 3+951” и „Рехабилитация на път SML 2211/II86, Рудозем – граница Гърция/- Грамаде – Оглед” - част от проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем”**

**гр. Рудозем, 2018г.**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020г.,  
подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването,  
подобряването или разширяването на  
всички видове малка по мащаб  
инфраструктура“**



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ  
Стратегия за развитие на селските райони 2014-2020

На основание Договор за възлагане на обществена поръчка № 64 от 15.07.2016г., сключен между Община Рудозем и „Илия Бурада“ ЕООД въз основа на проведена открита процедура с уникален номер в РОП 00254-2016-008, сте разработили за инвестиционни проекти във фаза „технически проект“ за обекти „Реконструкция на път SML 3218/П86, Средногорци – Рудозем /- Боево от км 0+000 до км 3+951“ и „Рехабилитация на път SML 2211/П86, Рудозем – граница Гърция/- Грамаде – Оглед“, които са част от проект **„Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем“**.

Във връзка с одобряването на горепосочения проект от ДФЗ-РА за финансиране по Програмата за развитие на селските райони 2014-2020г. и последвалото подписване на Договор № 21/07/2/0/00514 от 02.03.2018г. за отпускане на безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от Програмата за развитие на селските райони 2014-2020г., е необходимо да се изготвят работни проекти (работни чертежи и детайли) съгласно ЗУТ, Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и друга свързана подзаконова нормативна уредба по приложимите части в съответствие с допустимите и одобрени за финансиране дейности.

С работния проект:

1. се изясняват конкретните проектни решения в степен, осигуряваща възможност за цялостно изпълнение на предвидените видове СМР;
2. се осигурява съответствието на проектните решения с изискванията към строежите по чл. 169 от ЗУТ.

Проектните части на работния проект включват:

1. работни чертежи и детайли, по които се изпълняват отделните видове СМР в следните препоръчителни мащаби:
  - а) ситуационно решение - в М 1:500 и М 1:1000;
  - б) разреза - в М 1:50 и М 1:100;
  - в) детайли - в М 1:20, М 1:5 и М 1:1;
  - г) други чертежи - в подходящ мащаб, в зависимост от вида и спецификата на обекта;
2. обяснителна записка, поясняваща предлаганите проектни решения, към която се прилагат издадените във връзка с проектирането документи и изходни данни;
3. изчисления, обосноваващи проектните решения;
4. подробна количествена сметка;
5. спецификация на предвидените за влагане строителни продукти (материали, изделия, комплекти и системи) с технически изисквания към тях в съответствие с действащи норми и стандарти.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И  
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020г.,  
подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването,  
подобрието или разширяването на  
всички видове малка по мащаб  
инфраструктура “**



Отделни части на работните проекти, в зависимост от заданието за проектиране, могат да включват и макети, мостри, фотомонтажи, компютърна анимация и др.

За обект **„Реконструкция на път SML 3218/П86, Средногорци – Рудозем /- Боево от км 0+000 до км 3+951”** следва да представи работен проект най-малко в следния обхват:

- Част Геодезия;
- Част Пътна;
- Част Организация и безопасност на движението;
- Част Пожарна безопасност;
- Част План за управление на строителните отпадъци;
- Част План за безопасност и здраве.

За обект **„Рехабилитация на път SML 2211/П86, Рудозем – граница Гърция/- Грамаде – Оглед”** следва да представи работен проект най-малко в следния обхват:

- Част Геодезия;
- Част Пътна;
- Част Организация и безопасност на движението;
- Част Комуникации;
- Част Пожарна безопасност;
- Част План за управление на строителните отпадъци;
- Част План за безопасност и здраве.